

Propostas sugeridas pela ECR para a padronização de carroçarias:

- Caminhão mais reboque para 32 paletes PBR:
carroçarias com total de 16,36 m de comprimento interno.
32 t de carga = 1 t/paleta
- Semi-reboque para 30 paletes PBR:
comprimento interno do furgão = 15,32 m
26,4 t de carga = 889 kg por paleta (cavalo 6x2 ou 6x4)
- Furgão médio-pesado para 16 paletes PBR:
comprimento interno = 8,18 m
13 t de carga útil = 812 kg por paleta
- Furgão médio para 12 paletes PBR:
comprimento interno = 6,12 m
13 t de carga útil = 1.083 kg por paleta
- Furgão leve para 6 paletes PBR:
comprimento interno = 3,06 m
3,5 t de carga útil = 583 kg por paleta
- Furgão superleve para 4 paletes PBR:
comprimento interno = 2,04 m
3,5 t de carga útil = 875 kg por paleta

Um Paleta padrão PBR tem as seguintes características:

Medida: 1,00 x 1,20 m, 4 entradas e dupla face não reversível