



## **INCT passa a ser calculado pela equipe da NTC&Logística**

Após mais de doze anos de uma parceria profícua e harmoniosa, a NTC&Logística e a FIPE (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas), da USP, rescindiriam, amigavelmente, a partir deste mês, o contrato que mantinham para a apuração, por aquela instituição, do INCTF (Índice Nacional de Variação de Custos do Transporte Rodoviário da Carga Fracionada) e do INCTL (Índice Nacional de Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação).

Entretanto, para a preservação da série histórica – e tendo em vista que aqueles índices, bem como a metodologia de sua apuração, pertencem à NTC&Logística – eles continuarão a ser calculados pela equipe do nosso DECOPE (Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos), e divulgados como de costume, sem qualquer solução de continuidade.

Aliás, é importante destacar que, com os recursos liberados, em função da rescisão daquele contrato, a equipe do DECOPE ganhou importantes reforços, com a contratação de três novos profissionais, altamente capacitados, a saber: José Luiz Pereira, economista e professor; Antônio Lauro Valdívia, engenheiro e mestre em Engenharia de Transportes, e Karênina Martins Teixeira, engenheira civil, mestre e doutoranda em Engenharia de Transportes, que, ao lado de Juliano Dian, economista que já fazia parte dos quadros do Departamento – todos eles ficarão sob a competente supervisão do mestre em Engenharia de Transportes Neuto Gonçalves dos Reis.

**Com isso, estaremos em condições de atender à demanda por informações e estudos mais aprofundados a respeito de outros temas, além da evolução dos custos do setor, tais como, organização e gerenciamento das empresas de transportes, tecnologia e informática, manutenção de frotas, seleção de equipamentos, uso de combustíveis alternativos, legislação de pesos e dimensões, concessões rodoviárias, levantamento de dados agregados sobre o setor de transportes, entre outros.**

