

Tipos de Acoplamento para CVCs

Acoplamento Tipo A

É o acoplamento usual de um "dolly", ou dole, à unidade dianteira com um único pino de engate na barra de tração, sobre o qual há uma quinta-roda na qual se engata o pino-rei da segunda unidade (ver figura A2. 1). E também o acoplamento usual de reboques dotados de um eixo dianteiro, com rala (plataforma-giratória) a um caminhão unitário, semi-reboque, ou reboque dianteiro.

Acoplamento Tipo B

Esse acoplamento, conhecido também por B-trem, ou - Bi-trem, ou "B-train", é um acoplamento direto do pino-rei do semi-reboque- traseiro a uma quinta-roda fixada sobre o chassis do semi-reboque dianteiro (ver figura A2.2). Ele tem a vantagem de ser mais rígido por eliminar um ponto de articulação, e assim conduzir composições com condições de estabilidade e controle superiores às do acoplamento tipo A. No Canadá e Austrália existem incentivos, e mesmo imposições, para o uso desse tipo de acoplamento para certos tipos de carga (granel liquido e contêineres, por exemplo).

Acoplamento Tipo C

Várias pesquisas foram realizadas, nos EUA e Canadá, para estudar a viabilidade técnica e econômica de um acoplamento, denominado tipo C, que reúna as vantagens de estabilidade e controle do acoplamento tipo B com as vantagens de desengate e engate das unidades dos acoplamentos tipo A. O acoplamento do tipo C pode ser simplesmente do tipo duas barras rígidas, como apresentado na figura A2.1, como sistemas especiais que permitam algum grau de dirigibilidade do dole nas curvas de pequeno raio em baixas velocidades.

Figura A2.1 - Acoplamentos do tipo A e C

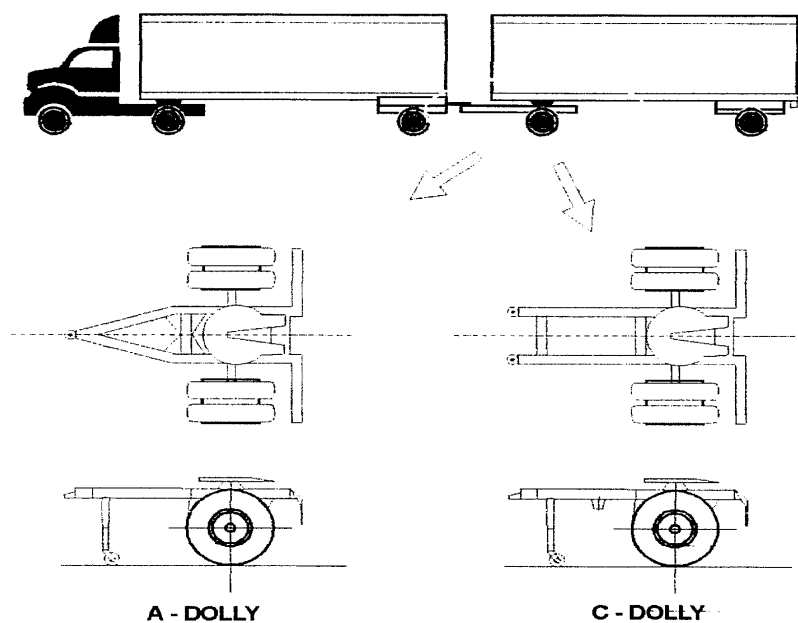


Figura A2.2 - Acoplamentos do tipo B

