

**Estado: Tocantins: BR 153 – Liga Talismã a Wanderlândia. Escoamento de arroz, soja, milho, melancia e abacaxi.**

Trecho	Km	Condição	Obs
ENTR TO-164 (DIV PA/TO) (XAMBIOÁ) - ENTR BR-226/TO-010 (VANDERLÂNDIA)	0 ao 88,9	sinalização vertical boa, sinalização horizontal boa, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	contrato de conserva em andamento.
ENTR BR-226/TO-010 (VANDERLÂNDIA) - ENTR TO-420	88,9 ao 106,8	sinalização vertical e horizontal regulares, pavimentação bom, acostamento pavimentado bom.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR TO-420 - ENTR TO-222 (ARAGUAÍNA)	106,8 ao 141,3	sinalização vertical e horizontal regulares, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	Contrato de restauração e manutenção em andamento
ENTR TO-222 (ARAGUAÍNA) - ENTR TO-226(A)	141,3 ao 182,9	pavimentação regular, sinalização vertical e horizontal regulares, e acostamento pavimentado regular.	Contrato de restauração e manutenção em andamento. Obras duplicação (perímetro urbano Araguaína, km138,6/ km151,5). Tráfego desviado rua lateral.
ENTR TO-226(A) - ENTR TO-226(B) (NOVA OLINDA)	182,9 ao 198,9	sinalização vertical regular sinalização horizontal boa, pavimentação boa, acostamento pavimentado ruim.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR TO-226(B) (NOVA OLINDA) - ENTR TO-230 (SÃO SEBASTIÃO NONATO)	198,9 ao 217,6	sinalização vertical regular, sinalização horizontal boa, pavimentação boa, acostamento pavimentado regular.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR TO-230 (SAO SEBASTIÃO NONATO) - ENTR TO-335 (COLINAS)	217,6 ao 247,6	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR TO-335 (COLINAS) - ENTR TO-239 (P/PRESIDENTE KENNEDY)	247,6 ao 300,3	sinalização vertical e horizontal regulares, pavimentação boa, acostamento bom.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR TO-239 (P/PRESIDENTE KENNEDY) - INÍCIO PISTA DUPLA (GUARÁI)	300,3 ao 334,1	sinalização vertical e horizontal ruim, pavimento regular, acostamento pavimentado regular	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
INICIO PISTA DUPLA (GUARÁI) - FIM PISTA DUPLA (GUARAI)	334,1 ao 336,5	sinalização vertical e horizontal ruim, pavimento regular, acostamento pavimentado ruim.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
FIM PISTA DUPLA (GUARAI) - ENTR BR-235/TO-336(B)	336,5 ao 347,2	sinalização vertical e horizontal ruim, pavimento regular, acostamento pavimentado ruim.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR BR-235/TO-336(B) - ENTR TO-342/446 (MIRANORTE)	347,2 ao 413,2	sinalização vertical e horizontal regulares, pavimentação regular, acostamento pavimentado regular.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR TO-342/446 (MIRANORTE) - ENTR TO-348 (BARROLÂNDIA)	413,2 ao 450,7	Pavimento bom, acostamento bom, sinalização vertical e horizontal boa, do Km 425 ao Km 427 irregular.	Contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR TO-348 (BARROLÂNDIA) - ENTR TO-080(A) (PARAÍSO DO TOCANTINS)	450,7 ao 492,1	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR TO-080(A) (PARAISO DO TOCANTINS) - INÍCIO PISTA DUPLA (PARAÍSO)	492,1 ao 492,7	Sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA -0 contrato de manutenção e restauração, em andamento.
INICIO PISTA DUPLA (PARAÍSO) - FIM PISTA DUPLA (PARAÍSO)	492,7 ao 494,2	Sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
FIM PISTA DUPLA (PARAISO) - ENTR TO-454	494,2 ao 498,5	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR TO-454 - ENTR TO-354 (PUG MIL)	498,5 ao 522,6	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR TO-354 (PUG MIL) - ENTR TO-255(A) (NOVA ROSALÂNDIA)	522,6 ao 538,7	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de mauntenção e restauração, em andamento.
FNTR TO-255(A) (NOVA	538 7 ao	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação	CRFMA - contrato de manutenção e

Trecho	Km	Condição	Obs
ENTR TO-164 (DIV PA/TO) (XAMBIOÁ) - ENTR BR-226/TO-010 (VANDERLÂNDIA)	0 ao 88,9	sinalização vertical boa, sinalização horizontal boa, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	contrato de conserva em andamento.
ROSALÂNDIA) - ENTR TO-255(B) (P/PORTO NACIONAL)	556,7	boa, acostamento pavimentado bom.	restauração, em andamento.
ENTR TO-255(B) (P/PORTO NACIONAL) - ENTR TO-070 (ALIANÇA DO TOCANTINS)	556,7 ao 621,6	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR TO-070 (ALIANÇA DO TOCANTINS) - ENTR BR-242(A)/TO-365/374 (GURUPÍ)	621,6 ao 670,1	pavimentação boa, sinalização vertical e horizontal boas, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR BR-242(A)/TO-365/374 (GURUPÍ) - FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*	670,1 ao 673,6	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
FIM PISTA DUPLA - ENTR BR-242(B)/TO-280	673,6 ao 701,3	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR BR-242(B)/TO-280 - ENTR TO-420 (FIGUEIRÓPOLIS)	701,3 ao 722	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR TO-420 (FIGUEIRÓPOLIS) - ENTR TO-296(A)/373 (ALVORADA)	722 ao 763,5	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR TO-296(A)/373 (ALVORADA) - ENTR TO-296(B) (TALISMÃ)	763,5 ao 799,4	sinalização vertical e horizontal boas, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR TO-296(A)/373 (ALVORADA) - ENTR TO-296(B) (TALISMÃ)	763,5 ao 799,4	sinalização vertical boa, sinalização horizontal boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.
ENTR TO-296(B) (TALISMÃ) - DIV TO/GO	799,4 ao 803,6	sinalização vertical boas, sinalização horizontal regular entre Km 799,4 a 803,6, pavimentação boa, acostamento pavimentado bom.	CREMA - contrato de manutenção e restauração, em andamento.

Atualizado em 18.11.2004

**Estado: Tocantins: TO 242, 280, 374, 225, 080, 336, 335, 164, 126, 222, 050, 040, 110, 373, 498.** Escoamento de arroz, soja, milho, e melancia.

**Estado: Tocantins: BR 226 – Liga Wanderlândia a Tocantinópolis.** Escoamento de arroz e milho.

Trecho	Km	Condição	Obs
DIV MA/TO (ESTREITO) - ENTR BR-230/TO-126	0 ao 1,2	pavimentação bom e sinalização e acostamento ruins.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR BR-230/TO-126 - ENTR TO-415 (PALMEIRAS)	1,2 ao 11,6	pavimentação regular, sinalização e acostamento ruins	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR TO-415 (PALMEIRAS) - ENTR TO-134 (P/DARCINÓPOLIS)	11,6 ao 39,8	pavimentação regular, sinalização e acostamento regula.	Contrato de restauração e manutenção em andamento.
ENTR TO-134 (P/DARCINÓPOLIS) - ENTR BR-153(A)/TO-010 (WANDERLÂNDIA)	39,8 ao 70,9	pavimentação bom, sinalização e acostamento ruins.	Contrato de restauração e manutenção em andamento

Atualizado em 18.11.2004