



Elaboração: DIGEM/SUINF/GEASA/GEOTEC



Estado: Piauí/ BR: 343– Importante para o escoamento de arroz, feijão, mandioca e milho.

Trecho	Km	Condição	Obs
LUIS CORREIA - INICIO PISTA DUPLA (PARNAÍBA)	0 ao 11,5	Pista em boas condições. Uma boa sinalização horizontal sinalização vertical inexistente.	Luis Correia, Parnaíba
INICIO PISTA DUPLA (PARNAÍBA) - BURITI DOS LOPES (PRAÇA)	11,5 ao 48,8	Pista em boas condições. Boa sinalização horizontal. Sinalização vertical inexistente.	Parnaíba, Buriti dos Lopes
BURITI DOS LOPES (PRAÇA) - FIM PISTA DUPLA (PIRACURUCA)	48,8 ao 143,6	Pista em boas condições. Boa sinalização horizontal. Sinalização vertical inexistente.	Trecho compreendido entre Buriti dos Lopes/PI e Piracuruca/PI.
FIM PISTA DUPLA (PIRACURUCA) - INÍCIO PISTA DUPLA (CAPITÃO CAMPOS)	143,6 ao 215,8	Do Km 143,60 ao Km 186,2 pista em boas condições. Boa sinalização horizontal e vertical inexistente. Do Km 186,20 ao Km 215,80 trânsito normal. Pista em boas condições. No Km 210,30 ponte estreita com tráfego para um só veículo devido aos trabalhos de alargamento da ponte sobre o rio Corrente. Boa sinalização horizontal e sinalização vertical inexistente.	Trecho compreendido entre Piripiri/PI a Capitão de Campos/PI.
INICIO PISTA DUPLA (CAPITÃO CAMPOS) - ENTR PI-114/115(B)/215 (CAMPO MAIOR)	215,8 ao 270,7	Do Km 215,8 ao 228,00 pista em boas condições;Do Km 228,00 ao 270,70 pista em boas condições com pavimento recuperado recentemente. Boa sinalização horizontal e sinalização vertical inexistente em ambos os trechos.	Capitão de Campos - Campo Maior
ENTR PI-114/115(B)/215 (CAMPO MAIOR) - ENTR BR-226(A)/PI-221 (ALTOS)	270,7 ao 312,5	Pista em boas condições sem buracos ou painelas mas ocorrendo em pequenos segmentos degrau no acostamento. Boa sinalização horizontal e sinalização vertical inexistente.	Campo Maior, Altos
ENTR BR-226(A)/PI-221 (ALTOS) - ENTR PI-113	312,5 ao 337,9	Pista em boas condições, pavimento recuperado recentemente. Sinalização horizontal boa e sem sinalização vertical.	Altos, Entre PI-113
ENTR PI-113 - ENTR BR-226(B)/316(A) (TERESINA)	337,9 ao 351,7	Pista em boas condições. Boa sinalização horizontal e sem sinalização vertical.	Entre PI-113, Teresina
ENTR BR-316(B) (ESTACA ZERO) - ENTR PI-361 (ÁGUA BRANCA)	433 ao 447,9	Asfalto regular. Sinalização horizontal boa e vertical ruim.	Estaca Zero - Agua Branca
ENTR PI-361 (AGUA BRANCA) - ENTR PI-130 (P/AMARANTE)	447,9 ao 508,5	Asfalto regular. Sinalização horizontal regular e sinalização vertical ruim.	Agua Branca-Amarante
ENTR PI-130 (P/AMARANTE) - ENTR BR-230(B)/PI-140(A)/250 (FLORIANO)	508,5 ao 595,9	Do Km 508,50 ao 538,00 asfalto regular. Do Km 538,00 ao 585,50 asfalto bom. Do Km 585,50 ao 595,90 ruim. Sinalização horizontal regular e vertical ruim.	Amarante - Floriano
ENTR BR-230(B)/PI-140(A)/250 (FLORIANO) - FIM PAVIMENTAÇÃO	595,9 ao 667,4	Asfalto regular do km 595,90 ao km 667,40. Sinalização horizontal regular. Sinalização vertical inexistente.	Floriano - Jerumenha

Atualizado em 20.10.2004.

Estado: Piauí/ BR: 316– Importante para o escoamento de fava, feijão, mandioca, milho e algodão

Trecho	Km	Condição	Obs
ENTR BR-226(A) (DIV MA/PI) (TIMON/TERESINA) - DEMERVAL LOBÃO	0 ao 32,7	Do km 0,0 ao km 7,0, pista duplicada. Segmento em normal condição de tráfego.	-
DEMERVAL LOBAO - ENTR PI-223 (MONSENHOR GIL)	32,7 ao 58,6	Trecho em normal condição de tráfego. Ponte com estrutura ruim.	-
ENTR PI-223 (MONSENHOR GIL) - ENTR PI-224 (P/ELESBÃO VELOSO)	58,6 ao 161,1	Do km 58,60 a km 94,00 trecho em normal condição de tráfego.Acostamentos com desníveis e vegetação. Ponte com problemas estrutural no km 69,00 (riacho Santa Fé). Do km 94,00 ao km 105,00 trecho em normal condição de tráfego. Km 101 Ponte sobre o Riacho Mocambo com problema	Trecho compreendido entre Monsenhor Gil/PI a Elesbão Veloso/PI.

		estrutural. Do Km 105,00 ao Km 161,10 Segmento em normal condição de tráfego. Sinalização vertical deficiente. Ponte sobre o Riacho Batalha com problemas estruturais.	
ENTR PI-224 (P/ELESBAO VELOSO) - ENTR BR-230(A) (GATURIANO)	161,1 ao 276,1	Trecho em normal condição de tráfego.	Trecho compreendido entre Elesbão Veloso/PI a Gaturiano/PI.
ENTR BR-230(A) (GATURIANO) - DIV PI/PE	276,1 ao 423,2	Do Km 244,050 ao km 314,90 segmento em normal condição de tráfego. Pista irregular nos Kms (264 ao 266); 275; (286 ao 289); (297 ao 299). Do Km 314,90 ao Km 410,00 segmento com buracos. Ponte sobre o rio São João (Km 382) com problema estrutural. Do Km 388,00 ao Km 410,00 segmento com buracos. Pontes com problema estrutural nos Kms (398 e 394) (rios Pitombeiras e Curimatá respectivamente). Do Km 410,00 ao Km 423,20 trecho em obras.	Trecho compreendido entre Gaturiano/PI a Marcolândia/PI.

Atualizado em 20.10.2004

Estado: Piauí/ BR: 407– Importante para o escoamento de fava, feijão, mandioca, milho e algodão

Trecho	Km	Condição	Obs
ENTR BR-020(B)/PI-245(B) - PATOS DO PIAUÍ	364,5 ao 450,4	Trecho em normal condição de tráfego.	Trecho compreendido entre Picos/PI a Jacobina/PI.
PATOS DO PIAUI - DIV PI/PE	450,4 ao 546,1	De Patos a Jacobina trecho com buracos e panelas. Ponte sobre o Riacho da Várzea com problema estrutural. De Jacobina a Paulistana trecho em normal condição de tráfego, sem sinalização horizontal e vertical. De Paulistana a Div. PI/PE trecho em normal condição de tráfego.	Trecho compreendido entre Jacobina/PI a Divisa PI/PE.

Atualizado em 20.10.2004

Estado: Piauí/ BR: 135– Importante para o escoamento de soja, milho arroz e feijão.

Trecho	Km	Condição	Obs
FIM DA PAVIMENTAÇÃO - ENTR BR-343(B)/PI-247(B) (BERTOLÍNIA)	42,5 ao 123	Revestimento primário. Sinalização inexistente.	Jerumenha-Bertolína
ENTR BR-343(B)/PI-247(B) (BERTOLÍNIA) - MANOEL EMÍDIO	123 ao 175	Pavimentado do Km 123,00 ao Km 154,00. Revestimento primário do Km 154,00 ao Km 175,00. Sinalização inexistente.	Bertolína-M. Emídio
MANOEL EMÍDIO - ENTR BR-324(B)/PI-141/250(B) (ELISEU MARTINS)	175 ao 208	Revestimento primário em todo percurso. Sinalização inexistente.	Manoel Emídio-Eliseu Martins
ENTR BR-324(B)/PI-141/250(B) (ELISEU MARTINS) - ENTR BR-235/330 (BOM JESUS)	208 ao 353,2	Segmento em normal condição de tráfego. Sinalização vertical inexistente.	Eliseu Martins-Bom Jesus
ENTR BR-235/330 (BOM JESUS) - ENTR PI-257 (P/REDENÇÃO DO GURGÉIA)	353,2 ao 410,5	Segmento em normal condição de tráfego. Sinalização inexistente. Em obras de manutenção.	Bom Jesus-Redenção do Gurguéia
ENTR PI-257 (P/REDENÇÃO DO GURGÉIA) - GILBUÉS	410,5 ao 519	Do km 410,50 ao km 479,00 em normal condição de tráfego. Do km 479,00 ao km 517,00 em obras de recuperação. Sinalização inexistente.	Redenção do Gurguéia-Gilbués
GILBUÉS - ENTR PI-255 (CORRENTE)	519 ao 595	Segmento em normal condição de tráfego. Sinalização vertical inexistente.	Gilbués-Corrente
ENTR PI-255 (CORRENTE) - DIV PI/BA	595 ao 646,2	Segmento com buracos e panelas. Sinalização vertical inexistente.	Corrente - Div. PI/BA

Atualizado em 20.10.2004

Estado: Piauí/ BR: 020– Importante para o escoamento de soja, milho, arroz e feijão.

Trecho	Km	Condição	Obs
DIV BA/PI - ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO)	0 ao 54,3	Segmento em revestimento primário.	-
ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO) - ENTR PI-141/465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)	54,3 ao 148,3	Trecho em normal condição de tráfego.	Div. BA/PI-Div. PI/CE
ENTR PI-141/465 (SAO JOAO DO PIAUÍ) - ENTR PI-245(A)	148,3 ao 215,3	Trecho não implantado até o Km 195,00. Trecho em construção do Km 195,00 ao Km 215,90.	São João do Piauí - Simplício Mendes.
ENTR PI-245(A) - ENTR PI-228 (P/FRANCISCO SANTOS)	215,3 ao 350,2	Do Km 303,30 ao Km 343,30 segmento com revestimento primário. Do Km 368,20 ao Km 383,30 segmento em normal condição de tráfego.	Trecho compreendido entre Simplício Mendes - Entr. BR-230(B)/316B).
ENTR PI-228 (P/FRANCISCO SANTOS) - DIV PI/CE	350,2 ao 420,7	Segmento com buracos e panelas.	Trecho compreendido entre BR-230(B)/316(B)- Div.PI/CE.

Atualizado em 20.10.2004.