

ANEXO II – Tabela para Dimensionamento e Qualificação de Acompanhamento de Conjunto Transportador - Cargas Excedentes

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	CARACTERÍSTICAS DA RODOVIA				CARACTERÍSTICAS DA RODOVIA			
Dimensões em Metro	De pistas simples				De pistas duplas			
	n° de veículos				n° de veículos			
Largura:	supervisor	inspeção	CA	GL	supervisor	inspeção	CA	GL
Até 3,20								
De 3,21 a 3,80								
De 3,81 a 5,50								
De 5,01 a 5,50		1						
Acima de 5,50		1				1		
Comprimento:	supervisor	inspeção	CA	GL	supervisor	inspeção	CA	GL
Até 30,00								
De 30,01 a 35,00								
De 35,01 a 55,00								
De 55,01 a 75,00		1				1		
Acima de 75,00		1				1		
Altura:	supervisor	inspeção	CA	GL	supervisor	inspeção	CA	GL
Até 5,00								
De 5,01 a 5,50		1				1		
Acima de 5,50		1				1		
Excesso da Carga:	supervisor	inspeção	CA	GL	supervisor	inspeção	CA	GL
Até 3,00								
De 3,01 a 4,00								
Acima de 4,00		1				1		
Dimensões em toneladas	n° de veículos				n° de veículos			
Peso	supervisor	inspeção	CA	GL	supervisor	inspeção	CA	GL
Até 80,00								
Acima de 80,01 até 100,00								
Acima de 100,00	1	1			1	1		
Operação SAI e Tamoios	n° de veículos				n° de veículos			
	supervisor	inspeção	CA	GL	supervisor	inspeção	CA	GL
Operação Imigrantes: Bloqueio do trecho de Serra para descida ou subida de carga (Km 62 da SP 160 ao 44 da SP 160 norte)	1	6	1	1				
Operação Imigrantes: trecho do planalto (Km 44 ao 26 norte)					1	5	1	1
Bloqueio Anchieta SP 150: marginal sul no trecho entre o Km 59+100 e o Km 65+000 com bloqueio do Viaduto Alemoa					1	5	1	
Operação Tamoios: Bloqueio do trecho de Serra (Km 80 ao 64)	1	3	1	2				

1. Em função das características da carga e da via poderá ser utilizado número maior de veículos para acompanhamento, devendo este ser devidamente justificado.

2. As dimensões e pesos considerados referem-se ao conjunto transportador + carga.

3. Excesso de carga entende-se como sendo a distância compreendida entre o extremo posterior do veículo e o extremo posterior da carga.