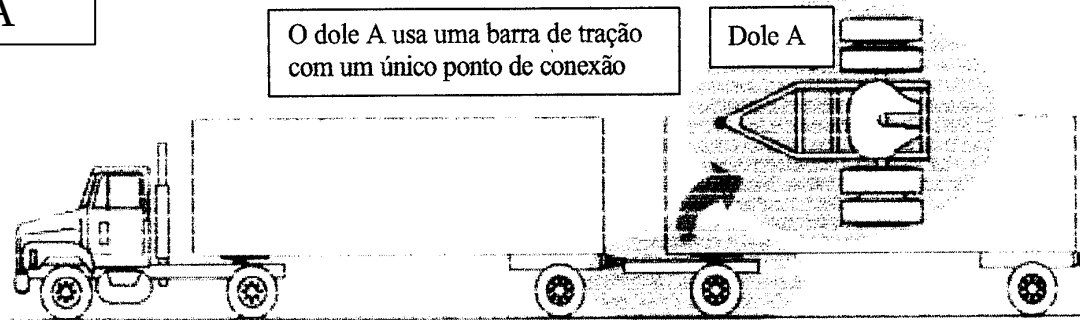
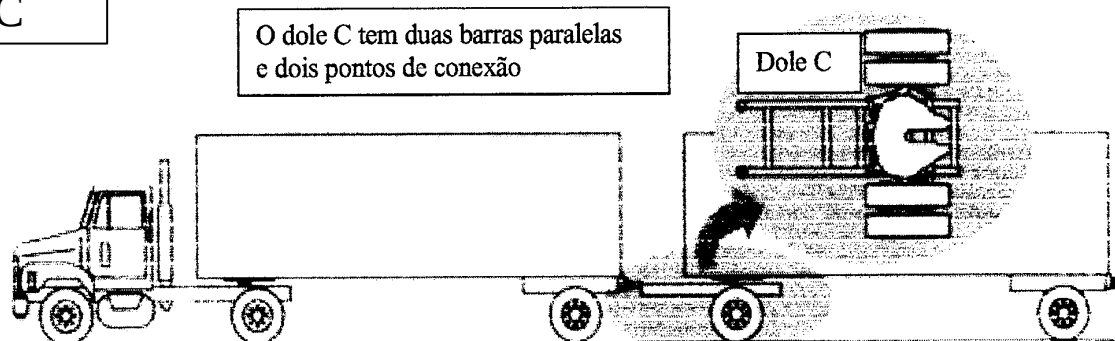


Tipos de Acoplamento

Tipo A

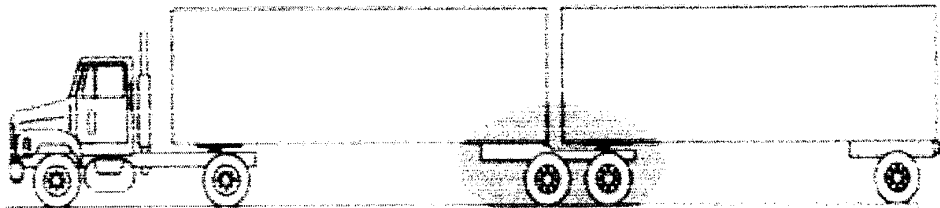


Tipo C



Tipo B

A conexão tipo B não tem dolo, mas tem uma 5ª roda no 1º semi-reboque



A conexão tipo B e o dolo C têm a vantagem de reduzir a amplificação das oscilações traseiras das unidades rebocadas

Fonte: Adaptado de Winkler et alii, SAE Research Report nº RR-004, 2000.